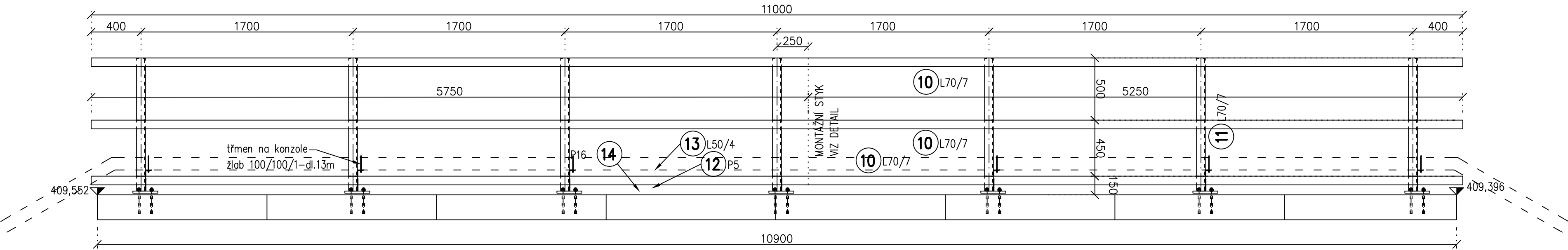
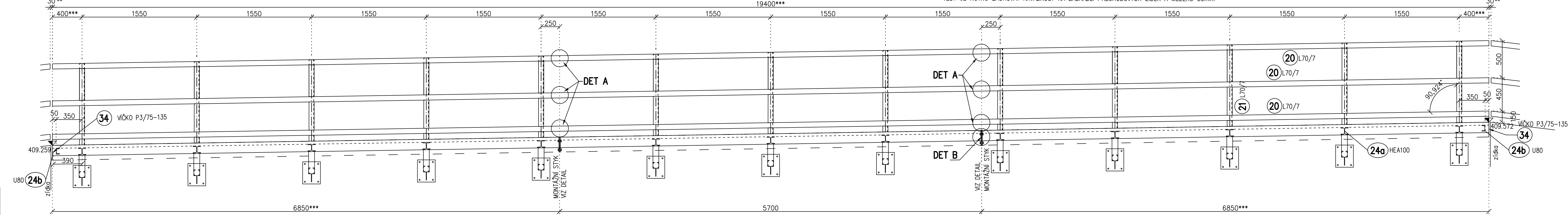


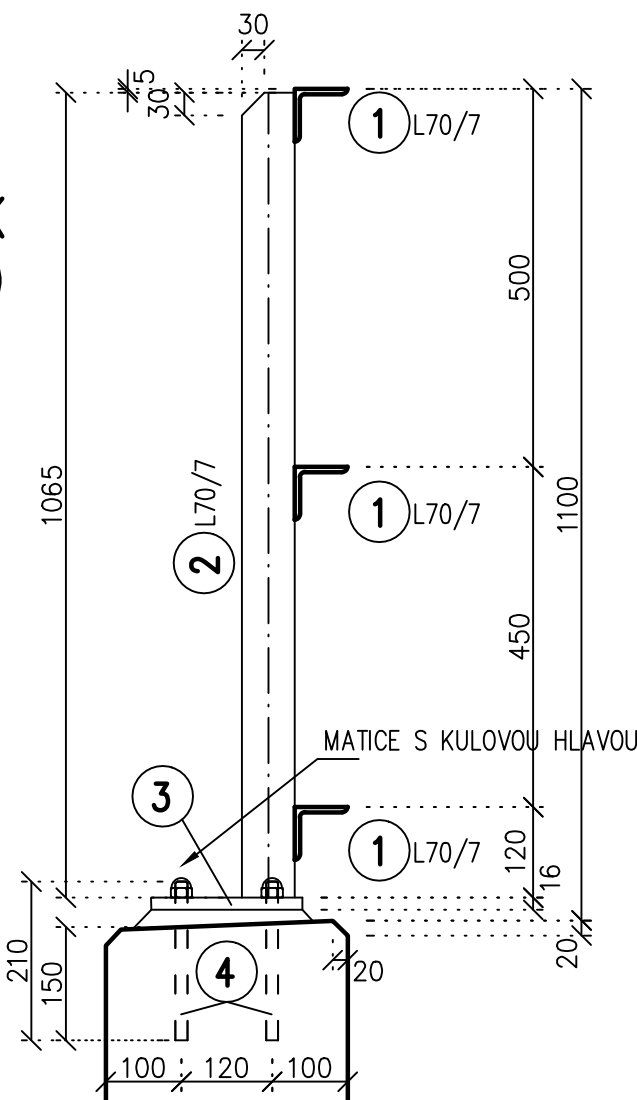
ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25



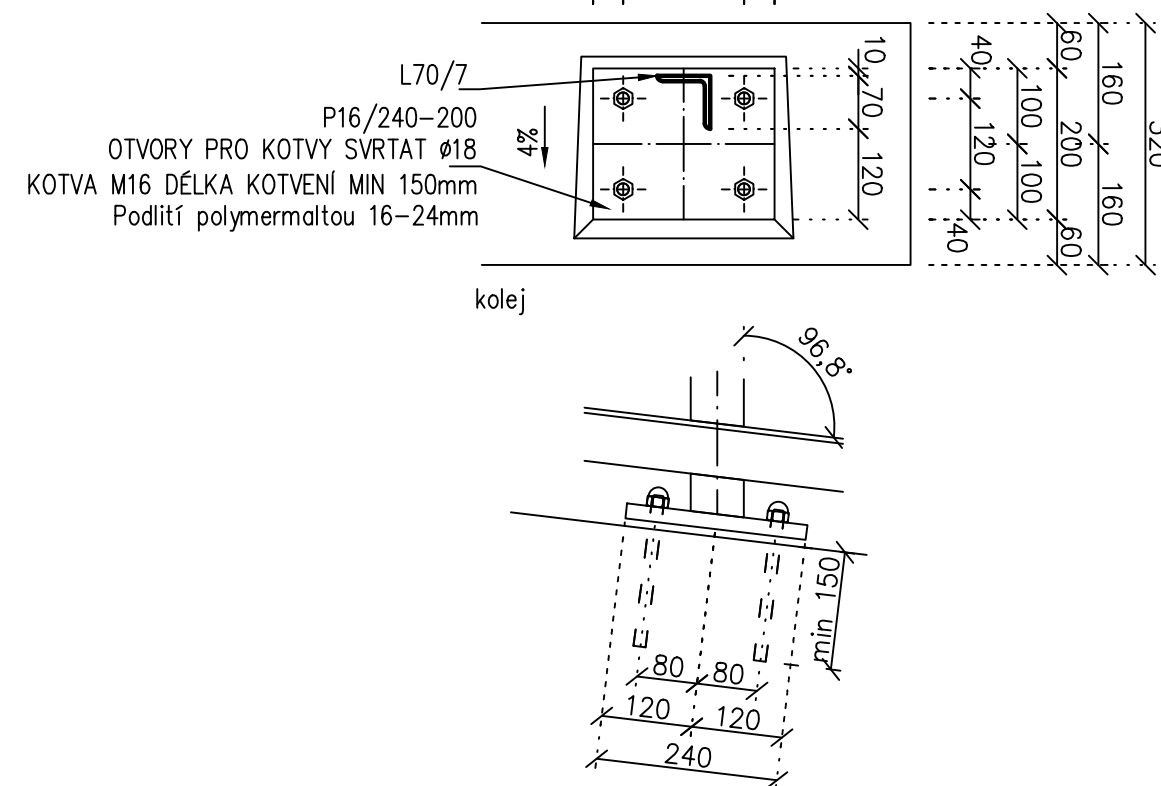
ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25



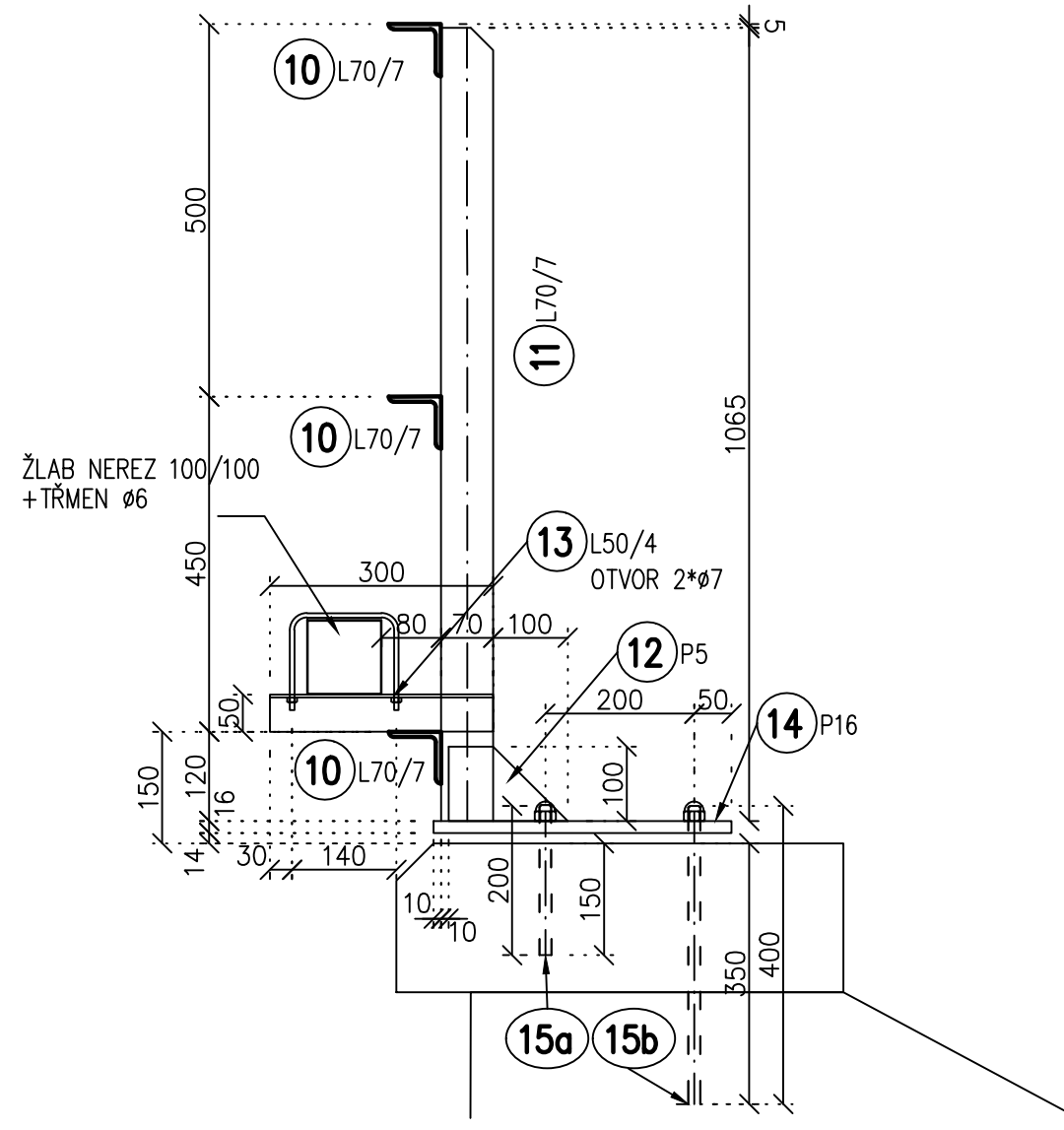
ZÁBRADLÍ
PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
DETAIL SLOUPKU 1:10



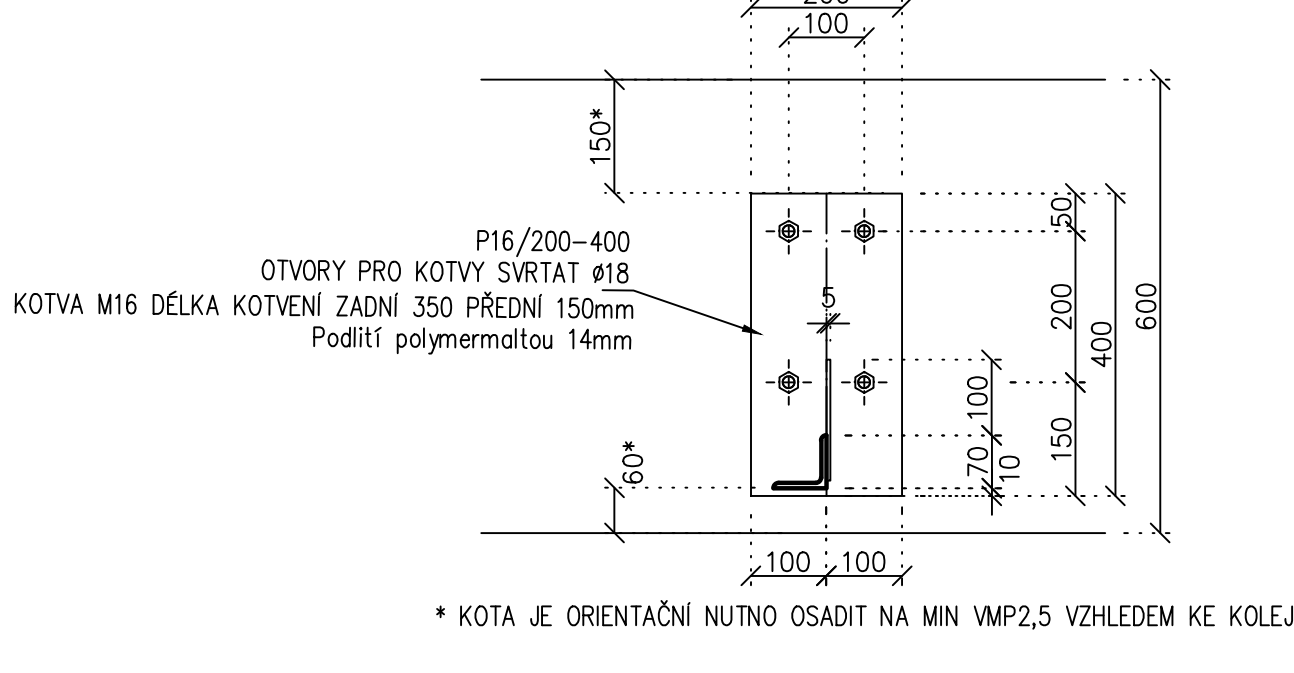
ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
DETAIL SLOUPKU 1:10

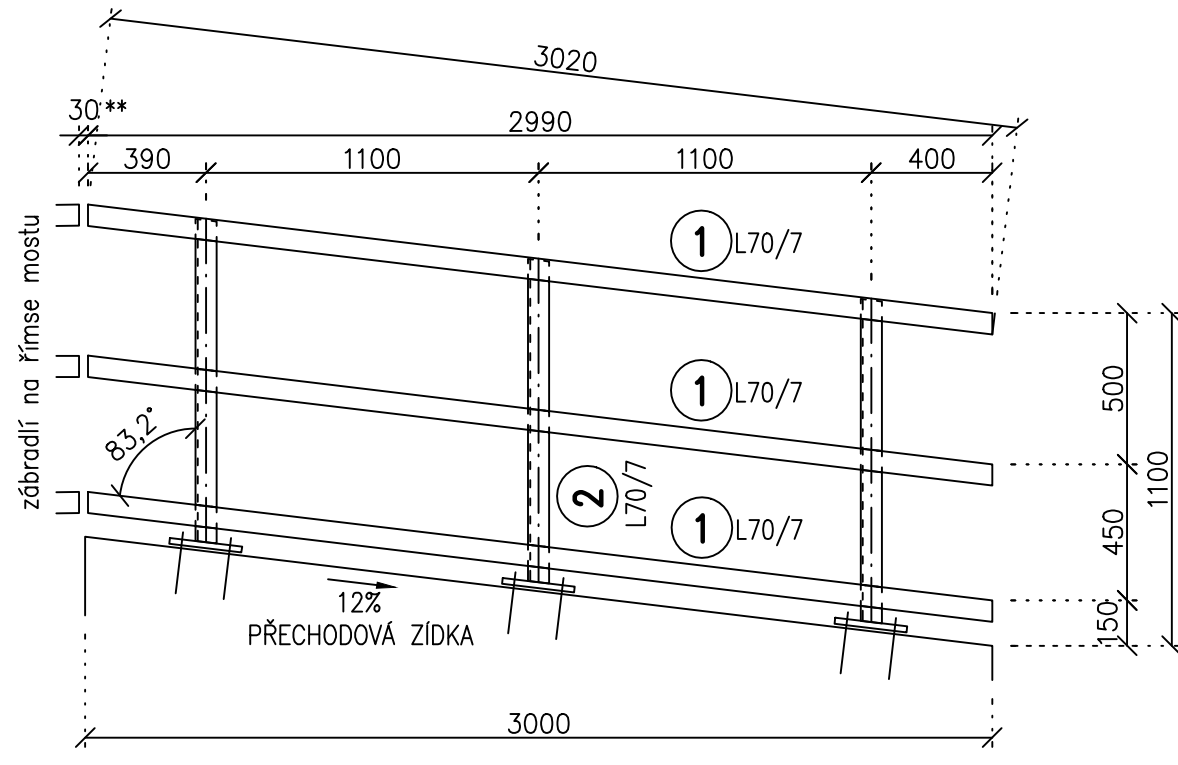


ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA PATNÍ
PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

** - MEZERU NUTNO DODRŽET. ZÁBRADLÍ OSADIT AŽ PO
ZÁBRADLÍ VNITŘNÍHO POLE NA MOSTĚ. V RÁMCI DÉLKY ZIDKY
LZE SE ZÁBRADLÍM MOŽNĚ MANIPULOVAT ±50mm

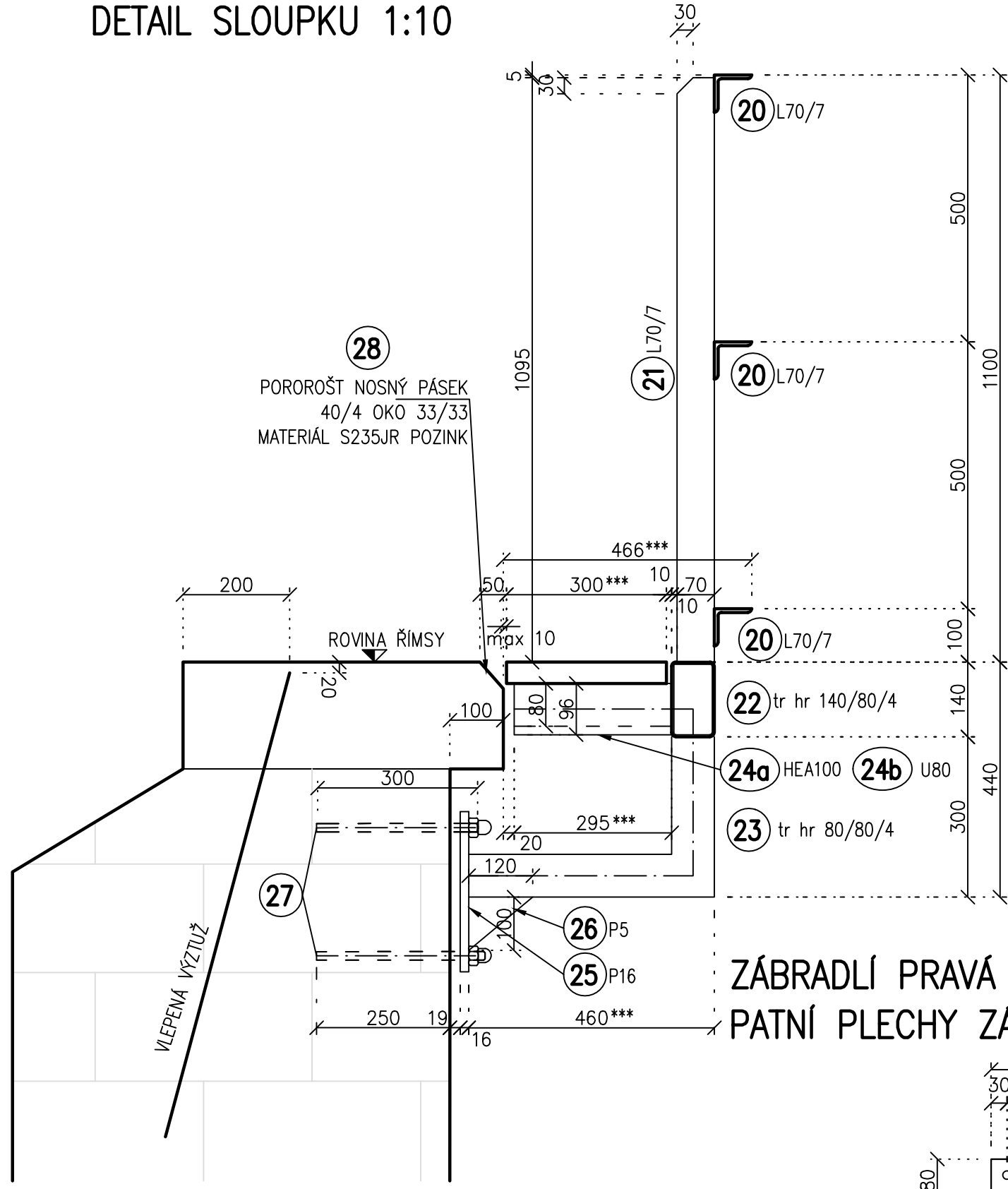


VÝKAZ OCELI

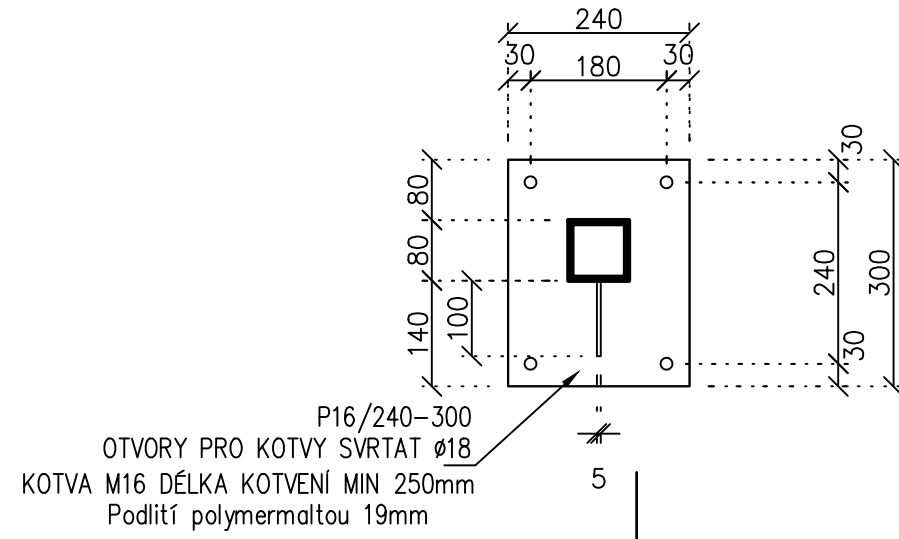
POLOŽKA	POČET ks.	PRŮŘEZ	DÉLKA(m)	HMOTNOST (kg)	NÁTĚROVÁ PLOCHA (m2)	MATERIAL	POZNÁMKA
1	6	L70/7	3,02	7,380	0,27	S235 JR	příčle
2	6	L70/7	1,07	7,380	47,4	S235 JR	sloupky
3	6	P16/200	0,24	25,20	36,3	S235 JR	patní plechy
4	24	M16	0,21	1,578	8,0	1,4401	závit. tyče kotev
10	3	L70/7	11	7,380	243,5	S235 JR	příčle
11	7	L70/7	1,07	7,380	55,3	S235 JR	sloupky
12	7	P5/100	0,16	3,900	4,4	S235 JR	výztuha
13	7	L50/4	0,3	3,100	6,5	S235 JR	konzoly
14	7	P16/200	0,4	25,20	70,6	S235 JR	patní plechy
15a	14	M16	0,2	1,578	4,4	1,4401	závit. tyče kotev
15b	14	M16	0,4	1,578	8,8	1,4401	závit. tyče kotev
20	3	L70/7	19,4	7,380	429,5	S235 JR	příčle
21	13	L70/7	1,1	7,380	105,5	S235 JR	sloupky
22	1	tr80/140/4	19,4	13,200	256,1	S235 JR	nosník
23	13	tr80/80/6	0,76	14,200	140,3	S235 JR	konzoly
24a	13	HEA100	0,3	16,700	65,1	S235 JR	konzola uvnitř
24b	2	U80	0,3	8,650	5,2	S235 JR	konzola kraj
25	13	P16/240	0,3	30,10	117,4	S235 JR	patní plechy
26	13	P5/100	0,1	4,00	5,2	S235 JR	výztuha
27	52	M16	0,3	1,578	29,6	1,4401	závit. tyče kotev
28	1	pařt	5,82	50,000	291,0	S235 JR	pararošt
30	9	P10/45	0,28	3,50	8,8	S235 JR	spojovací plech
31	9	P10/45	0,34	3,50	10,7	S235 JR	spojovací plech
32	4	P10/200	0,205	15,70	12,9	S235 JR	spojovací plech
33	1	P1	1,3	3,140	40,8	1,4401	kabelový žlab
34	2	P3/80	0,14	1,90	0,5	S235 JR	víčko jeklu
CELKEM				2132,6	KG		
REZERVA NA SVARY A SPOJOVACÍ MATERIÁL				5,0	%		
CELKEM				2239,2	KG		

DO HMOTNOSTI NEJSOU ZAPOČÍTÁNY CHEMICKÉ KOTVY !!!!
NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ α3
V UZAVŘENÝCH PROFILECH PONECHAT OTVORY Z DŮVODU ZINKOVÁNÍ
TRÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2+A1 EXC2
DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN 10204 - 2.2
Skladba PKO:
povrch mořen v kyselině na Be (dle ČSN ISO 8501-1)
zinkování ponorem + ochranným nátěrový systém ONS 91 dle ČD S5/4
povrch se zinkem před nátěrem otryska dle ČD S5/4
Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.
Životnost nátěrů velmi vysoká > 25let
Stupeň korozní agresivity atmosféry C4
Barva vrchního odstínu šedá DB701
Výkres slouží jako podklad pro dílenskou dokumentaci

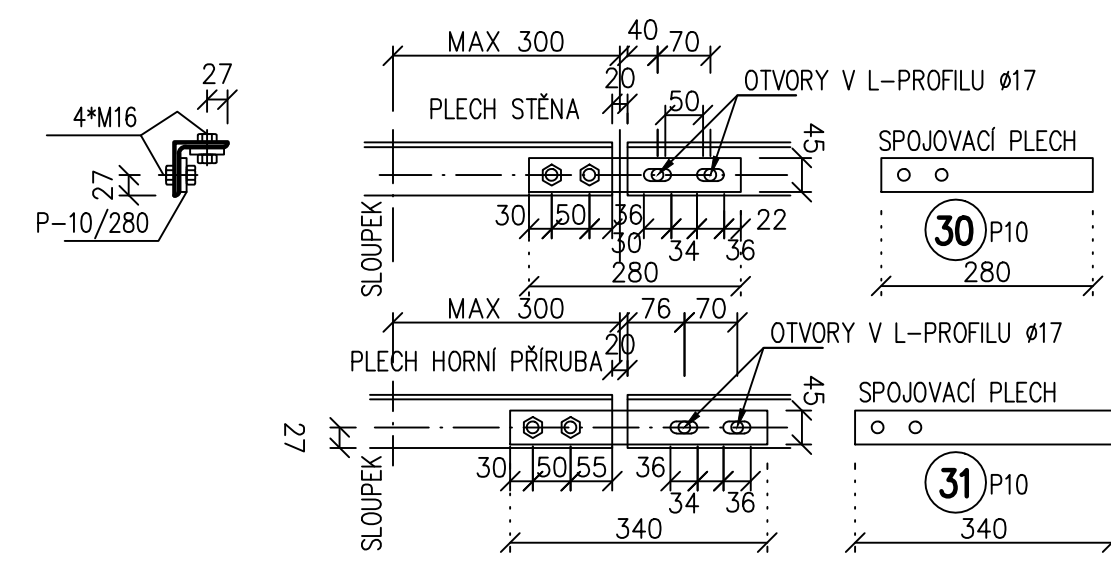
ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
DETAIL SLOUPKU 1:10



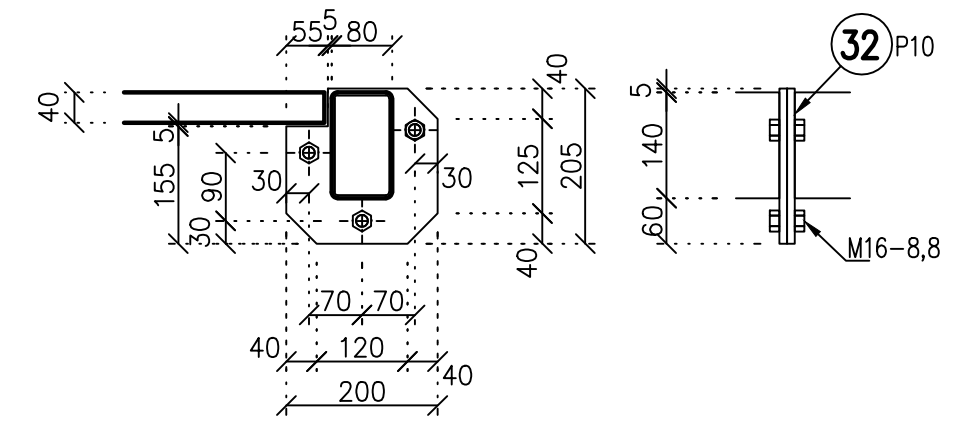
ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



MONTÁŽNÍ SPOJ MADLA A 1:10



MONTÁŽNÍ SPOJ B 1:10



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NŘ-DSP-PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M." Ing. Jiří Malina	Ing. Jiří Malina

D.2.1.4

TÚ 1561, DÚ 18,120 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují
Generální projektant:
**SPOLČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**
PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PAROUVICE IČO: 25292161
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Soudadnicový systém JTSK, Výškový systém Bvp

Vypracoval: Ing. Lucie Pečenová Matejčková	Zodp. projektant: Ing. Jiří Malina	Kontroloval: Ing. Jiří Malina	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Soudadnicový systém JTSK, Výškový systém Bvp
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:			
Formát: 10x44			
Datum: 12/2024			
Účel: DSP+PDPS			
Č. zakázky: 31/24/1028.208			
Změna:			
Měřítko: 1:10/25			
Obsah přílohy: Zábradlí			
Část dokumentace: D.2.1.4.0			
Č. přílohy: 2.5			